



Troféu Ibérico de Trial 4x4/Lourinhã

Três dezenas de inscritos ...

A extensa caravana do Troféu Ibérico de Trial 4x4 segue agora até à Lourinhã, depois da excelente jornada de abertura em Sta. Maria da Feira, prova que permitiu ao "Stand Emanuel Costa/CiberCar/Castrol", sair na frente da competição. A competitividade será uma certeza na jornada do Centro Social e Humanitário da Freguesia de S. Bartolomeu, com a presença de novas equipas, muitas delas a "jogar em casa" e outras já uma certeza no Trial 4x4, com provas dadas para lutar pela vitória. A notável melhoria das viaturas e o "profissionalismo" que tem imperado no Trial Ibérico possibilita a uma maior diversidade de candidatos ao lugar mais alto do pódio. Se Emanuel Costa impôs em Stª Maria da Feira o seu Jeep Wrangler, fruta da sua natural regularidade e experiência, desta feita, terá que contar com adversários dispostos a "vingar" os azares de que foram "vítimas", para além da fogosidade das equipas locais. Numa organização do Centro Social e Humanitário da Freguesia de S. Bartolomeu, em parceria com o Clube Trilhos do Nordeste, a segunda jornada da terceira edição do Troféu Ibérico de Trial 4x4 terá como centro nevrálgico a região S. Bartolomeu – campo de jogos, um espaço que promete muita animação e competitividade na abordagem a cada obstáculo – em sua maioria naturais. Uma diversidade impar à resistência da mecânica das viaturas 4x4, relevando-se fundamental o aspecto físico de cada participante.

Uma das novidades desta terceira edição do Trial Ibérico, a realização de um parque fechado no dia que antecede a vertente competitiva, permite dar a conhecer à população a competição assim como as empresas que apoiam cada equipa, aproximando o público das equipas. Desta feita, o Campo da Feira da Lourinhã irão receber as viaturas a partir das 16 horas de sábado, 8 de Maio, ficando as mesmas expostas até às 9 horas de Domingo para um desfile até ao local da prova.

Localizada no Litoral da Sub-Região do Oeste, o concelho da Lourinhã é limitado a Norte pelos concelhos de Peniche e Óbidos, a Sul pelo concelho de Torres Vedras, a Este pelos concelhos do Bombarral e do Cadaval e a Oeste pelo Oceano Atlântico, dispondo de acessibilidades às principais cidades de Portugal e a Lisboa, da qual dista 63 quilómetros, designadamente graças à A8; e a 268 quilómetros do Porto.



Extreme Giggiepin 4x4

A DragRace, a exemplo do que sucedeu na jornada de abertura em Sta. Maria da Feira dará continuidade ao "Extreme Giggiepin 4x4", uma iniciativa integrada no Troféu Ibérico Trial 4x4 2010, que terá continuidade nas restantes provas do troféu, reservada aos detentores dos guinchos da marca "Giggiepin". Como forma de premiar os utilizadores destes guinchos (GP82, GP83 e GP84), a DragRace atribuirá um pódio e um prémio monetário - no valor de 600 € por prova, repartidos pelos três melhores classificados e detentores do guincho "Giggiepin" na sua totalidade e adquirido à DragRace. A classificação é a obtida no final de cada prova do Troféu Ibérico, faltando saber-se quem sucede ao Team Repsol Amiauto, ou, quem sabe, a renovação de um triunfo que lhe assentou na prova de abertura.

Mais informações: **Antero Bessa: 966501745 - geral@trofeutrial4x4.com**

Como Chegar:

Vindo do Norte

Entre na A1; logo depois da estação de serviço de Pombal saia da auto-estrada na indicação para Pombal; Entre na A 17 e continue pela A8 no sentido Lisboa; Na A8 entre no IP6 – indicação Peniche; Siga durante cerca de 8 km e saia do IP6 na indicação para Lourinhã – Atouguia da Baleia; Circule sempre em frente durante, aproximadamente, 15 km até chegar à Lourinhã.

Vindo do Sul

Siga em direcção à A8; Na A8, saia na primeira indicação para a Lourinhã (depois das duas indicações para Torres Vedras – "Torres Vedras Sul" e "Torres Vedras Centro"); Circule sempre em frente durante cerca de 20 km até chegar à Lourinhã.

Programa Oficial:

Sábado, 8 de Maio

16h00/20h00 - Secretariado, verificações técnicas e administrativas.

16h00/20h00 - Parque fechado (Campo da Feira da Lourinhã)

20h30 - Briefing com os pilotos (Salão Nobre do Edifício da Câmara Municipal da Lourinhã)



Domingo, 9 de Maio

08h00/09h00 - Abertura parque fechado

09h00 - Desfile em caravana até local da prova

10h00/12h00 - Início dos Treinos Oficiais

12h15 - Publicação de tempos e pré-grelha

12h00/14h00 - Pausa para almoço

13h30/13h50 - Entrada em Parque Fechado/Grelha de Partida

13h55 - Briefing

14h00 - Início da prova de Resistência Trial 4x4

17h00 - Final da prova de Resistência Trial 4x4

17h05 - Divulgação da classificação

17h15 - Cerimonia de entrega dos prémios

Classificação absoluta:

1º Stand Emanuel Costa/CiberCar/Castrol, 40 Pontos; 2º Inersel, 38; 3º Team Indigo 4x4, 36; 4º Repsol Amiauto, 34; 5º Fervinor SA, 32; 6º Dinapaca, 30; 7º Móveis Vasco.com, 28; 8º EcoFriendly Biclas, 26; 9º Gigglepín, 24; 10º Cutelarias.com, 22. Estão classificadas mais 11 equipas.

Calendário 2010:

9 Maio/Lourinhã; 13 Junho/Montalegre; 11 Julho/Ciudad de Santiago Compostela; 17 Outubro/Paredes Rota Móveis