



Troféu Ibérico de Trial 4x4/Santa Maria da Feira **Emanuel Costa vence na resistência**

Grande jornada de Trial 4x4! A prova de abertura do Troféu Ibérico de Trial 4x4, teve todos os ingredientes que uma grande competição necessita...emoção, competitividade, adrenalina, público e, vários líderes ao longo das três horas de competição. A jornada do Clube SoluçõesTT e Trilhos do Nordeste, apresentou um excelente palco para a prática da modalidade com uma diversidade de obstáculos bem moldurados por mais de cinco mil pessoas.

O "Stand Emanuel Costa/CiberCar/Castrol" iniciou da melhor forma o "ataque" à terceira edição do Troféu Ibérico ao vencer a jornada inaugural, depois da aposta na nova imagem "conseguida" para o Jeep Wrangler do piloto de Penafiel.

Após uma ardua "luta" de candidatos, Stand Candeias começou da melhor forma a defesa do título conquistado na edição anterior, obtendo o melhor tempo no decorrer dos treinos cronometrados e a consequente primeira linha da grelha de partida. Com um arranque demolidor, a dupla Paulo Candeias/Carlos Filipe chegou a deter uma vantagem de duas voltas, com apenas 45 minutos de prova, altura em que a mecânica do Jeep TJ - manga de eixo, cedeu. A partir desta altura seria a Repsol Amiauto TT a assumir a liderança da prova para além da entrada na derradeira hora de prova. Uma vez mais, uma avaria mecânica com a caixa de velocidades da Toyota Hilux, mesmo na abordagem das "células", impediu que Vasco Andrade e Nuno Graça defendessem a primeira posição. No local certa e, na "mesma" hora, apareceu o Stand Emanuel Costa/CiberCar/Castrol, em franca recuperação depois de algum tempo perdido na parte inicial da prova com a substituição de um pneu, a passar para o comando da prova. Já com a vitória como objectivo, Emanuel Costa mais não fez do que controlar a seu belo prazer os últimos 45 minutos, aumentando a sua vantagem volta a volta para a "Inersel" que voltou às "grandes provas" terminando na segunda posição final com menos duas voltas que o vencedor. Na terceira posição e, a "jogar em casa" e, a marcar a estreia no Troféu Ibérico, o "Team Indigno 4x4" esteve em grande nível numa prova plena de regularidade. Depois de liderar por largos momentos, a Repsol Amiauto TT, mesmo passando mais de quarenta minutos nas boxes assegurou um "angustiado"





quarto lugar final, na frente da Fevinor SA que levou a bom "porto" o pequeno, mas, resistente Suzuki Samurai.

Para Mário Castro, director de prova e presidente do "Soluções TT", esta jornada ultrapassou todas as expectativas, com uma **"excelente moldura humana, mesmo com a ameaça de chuva no dia anterior à prova. Felizmente o S. Pedro colaborou e ofereceu aos pilotos e assistente um dia de sol. Na vertente competitiva o Trial de Santa Maria da Feira esteve em excelente nível como demonstra a classificação final e o facto de várias equipas passarem pelo comando, demonstrativo do excelente arranque que o troféu apresenta"**.

A próxima jornada terá lugar a 9 de Maio na região da Lourinhã, numa organização da Associação Cultura Desportiva e Recreativa "Amigos de S. Bartolomeu".



Repsol vence "Extreme GLIGGLEPIN 4x4"

Para os "detentores" dos ginchos "Gigglepin" o grande vencedor foi a equipa da "Repsol Amiauto TT", numa competição paralela ao Troféu Ibérico instituída pela "DragRace", amealhando no final o prémio monetário de 300€. Uma competição a que se associaram seis equipas, com o segundo lugar a ficar na posse da " Móveis Vasco " com (200 €), ficando o pódio completo com o " Gigglepin " com (100€). As restantes equipas do **"Extreme Gigglepin 4x4"**, foram: Gigglepinn4x4, Orgasmos TT/JCJN e Stand Candeias.

Classificação Final

1º Stand Emanuel Costa/Cibercar/Castrol (15 voltas); 2º Inersel (13); 3º Team Indigo 4x4 (12); 4º Repsol Amiauto TT (11); 5º Fervinor SA (9); 6º Dinapaca (9); 7º Móveis Vasco.com (8); 8º EcoFriendly Biclas (7); 9º Gigglepin (7); 10º Cutelarias.com (7).

Calendário 2010

9 Maio/Lourinhã; 13 Junho/Montalegre; 11 Julho/Ciudade Santiago Compostela; 17 Outubro/Paredes Rota Móveis