

### **IIIª edição do Troféu Ibérico de Trial 4x4**

#### **Mais de duas dezenas de equipas na jornada de abertura**

Quem sucede ao "Stand Candeias"...

Terminadas as inscrições para a primeira jornada da terceira edição do **Troféu Ibérico Trial 4x4**, vinte e três equipas manifestaram a sua vontade de estarem à partida na prova de Stª Maria da Feira, que se realiza no próximo domingo, 21 de Março. Apesar da situação económica adversa que se vive nesta altura, a realidade é que o **Troféu Ibérico Trial 4x4**, conseguiu reunir um número interessante de participantes e parceiros, afirmando-se como uma das mais disputadas e apetecidas competições de trial 4x4. Uma das novidades para esta edição será o "**Extreme Gigglerin 4x4**" reservada aos utilizadores dos guinchos da marca "Gigglerin" numa iniciativa da DragRace (Ver em destaque).

Desde o lançamento da competição – apresentação da terceira edição, que o entusiasmo de pilotos nacionais e espanhóis tem sido evidente, não só através da preparação de novas viaturas mas também com base nas várias inscrições de novas equipas, sinónimo de que a aposta numa prova com um figurino bastante sólido – preservando a imagem da competição e dos competidores, vem responder aos interesses dos praticantes. Esta nova temporada, bastante remodelada face aos locais das pistas, surge dentro do panorama expansivo que a organização pretende implantar no troféu, levando a competição a outras regiões do país.

Desta feita, a jornada de abertura que se realizará no próximo fim-de-semana, numa organização do Clube SoluçõesTT e Trilhos do Nordeste, terá como palco um espaço adjacente ao complexo desportivo do Feirense em Santa Maria da Feira.

Os "dados" estão lançados, as regras bem definidas e, os protagonistas ansiosos com a hora da partida. Quem sucede ao Stand Candeias? Uma resposta que será dada prova-a-prova pelas equipas melhores preparadas, sendo que, o primeiro "golo" será marcado já este domingo. Muitas opções nas apostas para um vencedor que será difícil antever, face, à excelente qualidade de equipas inscritas. Se o maior favoritismo poderá recair no "Stand Candeias", pelo facto de ser o detentor do "título" da última edição, outras equipas se apresentam com o mesmo objectivo – vitória: Stand Emanuel Costa/Cibercar/Castrol, com uma nova imagem; Ventilações Moura, com uma viatura totalmente renovada; Inersel, sempre muito eficaz, EcoFriendly Biclas, Repsol Amiauto TT, entre outras...

Depois de dois anos bem sucedidos, os organizadores do **Troféu Ibérico Trial 4x4** fazem um balanço positivo das duas edições realizadas: **“No que concerne ao troféu, parte competitiva temos obviamente que estar bastante satisfeitos, pois apesar da conjuntura económica, as duas edições foram um sucesso não só em termos desportivos mas também em termos mediáticos. Para este ano, esperamos contar, prova a prova, com os melhores praticantes da modalidade, sendo esta a melhor selecção «ibérica» de trial 4x4. O sucesso de uma qualquer competição só se consegue com o empenho de todos os intervenientes, começando pelos organizadores, passando pelos participantes, incluindo mecânicos e público em geral. Desta forma, não tenho qualquer dúvida em afirmar que estaremos na presença da melhor competição de trial 4x4...”**, afirmou Antero Bessa, convicto que este sucesso seja renovado: **“... que em cada uma das cinco provas o vencedor seja sempre imprevisível, face ao excelente leque de equipas inscritas. São estas pequenas questões, que fazem a diferença de uma competição e, assim, atraem pilotos e público. Esperamos que esta nova temporada que agora se inicia corra tão bem ou melhor quanto as duas anteriores”**, concluiu o Director do **Troféu Ibérico Trial 4x4**.

### **Extreme GLIGGLEPIN 4x4**

A “DragRace” associa-se a mais um grande evento de Trial 4x4, criando o **“Extreme Gigglepín 4x4”**, uma competição integrada no **Troféu Ibérico Trial 4x4 2010**, bem como entre os detentores dos guinchos da marca “Gigglepín”. Como forma de premiar os utilizadores destes guinchos (GP82, GP83 e GP84), a DragRace atribuirá um pódio e um prémio monetário no valor de **300€** por prova, repartidos pelos três melhores classificados e detentores do guincho “Gigglepín” na sua totalidade e adquirido à DragRace. A classificação é a obtida no final de cada prova do Troféu Ibérico.

### **Programa**

#### **Sábado, 20 Março**

16h00/20h00 - Secretariado, verificações técnicas e administrativas.

16h00/20h00 - Parque fechado (Alameda do Tribunal)

20h30 - Briefing com os pilotos (Salão Nobre Bombeiros Voluntários Feira)



### **Domingo, 21 Março**

08h00/09h00 - Abertura parque fechado  
09h00 - Desfile em caravana até local da prova  
10h00/12h00 - Início dos Treinos Oficiais  
12h15 - Publicação de tempos e pré-grelha  
12h00/14h00 - Pausa para almoço.  
13h30/13h50 - Entrada em Parque Fechado/Grelha de Partida  
13h55 - Briefing  
14h00 - Início da prova de Resistência Trial 4x4  
17h00 - Final da prova de Resistência Trial 4x4  
17h05 - Divulgação da classificação  
17h15 - Cerimonia de entrega dos prémios

### **Calendário 2010**

21 MARÇO	TROFÉU IBÉRICO TRIAL 4X4 STA MARIA DA FEIRA
09 MAIO	TROFÉU IBÉRICO TRIAL 4X4 LOURINHÃ
13 JUNHO	TROFÉU IBÉRICO TRIAL 4X4 MONTALEGRE
11 JULHO	TROFÉU IBÉRICO TRIAL 4X4 CIUDADE SANTIAGO COMPOSTELA
17 OUT	TROFÉU IBÉRICO TRIAL 4X4 PAREDES ROTA DOS MÓVEIS